

ВАЗДУХОПЛОВСТВО И ПРОТИВВАЗДУХОПЛОВНА
ОДБРАНА ВОЈСКЕ СРБИЈЕ



Водич за пилоте

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О АЕРОДРОМУ

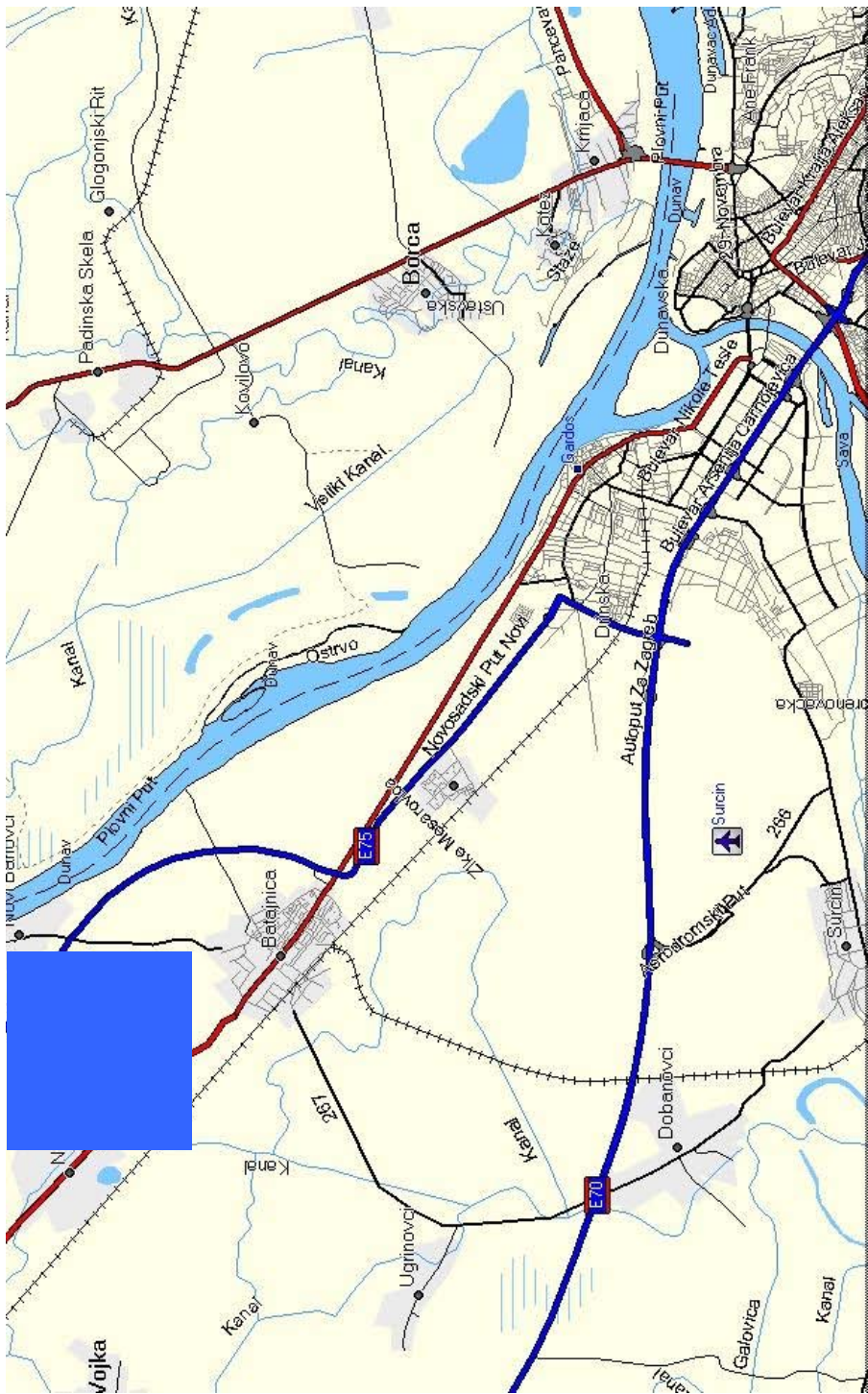
LYBT

Аеродром Батајница се налази 3 km северо-западно од цркве у с. Батајници и југо-источно од Нове Пазове.

Географске координате аеродрома: **44°56'27,61"N**
020°15'02,62"E

Надморска висина: **86m (281 ft).**
Магнетна дефлекција: **3°E (2005).**
Годишња промена: **+4,9'(0,05°).**
Дозвољене врсте саобраћаја: **IFR/VFR**





АЕРОДРОМСКЕ СЛУЖБЕ

A.R.O. (аеродромски биро) и A.M.O. (метео служба аеродрома) се налазе у склопу контролног торња.

ATIS није доступан! METAR извештај је полчасовни.

Медицинско и ватрогасно обезбеђење су обезбеђени на аеродрому.

САСТАНЦИ (БРИФИНЗИ)

Брифинзи ће се одржавати у сали за брифинге.

Извршна припрема биће организована за вође или заменике формација (акро група) и за вође посада (лет појединачним ваздухопловом).

(а) ИЗВРШНА ПРИПРЕМА ЗА АЕРОМИТИНГ

ИЗВРШНА ЗА ГЕНЕРАЛНУ ПРОБУ: 01. септембар 08.30 UTC

ГЛАВНА ИЗВРШНА ПРИПРЕМА: 02. септембар 07.30 UTC

(б) ИЗВРШНА ПРИПРЕМА ЗА ОДЛАЗАК УЧЕСНИКА

03. септембар 07:30 UTC и по захтеву

**ЗАБРАЊЕНО ЛЕТЕЊЕ БЕЗ ПРЕТХОДНО ОДРЖАНЕ
ПРИПРЕМЕ**

ПРАВИЛА И ОГРАНИЧЕЊА ЗА АЕРОМИТИНГ

РАЗДВАЈАЊЕ АВИОНА (УКЉУЧУЈЕ РАЗДВАЈАЊЕ ОД ПРЕПРЕКА)

- (а) Праволинијски и хоризонтални пролази укључујући и заокрете до нагиба 20 степени се могу изводити изнад 100 метара (300 стопа) изнад терена.
- (б) Сви акробатски маневри, укључујући пролаз у лету на леђима и МАНЕВРИ КОЈИ УКЉУЧУЈУ ВЕРТИКАЛНЕ ЕВОЛУЦИЈЕ, морају се изводити минимално 200 метара (600 стопа) изнад терена.
Спуштање испод 200 метара (600 стопа) изнад терена је дозвољено тек када је успех у извођењу маневра осигуран. Зарад поједностављења овог правила, пролази на малој брзини, високим нападним угловима се сматрају "акробатским" маневрима.
- (в) Сви маневри се морају завршити изнад 150 метара (400 стопа) изнад терена.

РАЗДВАЈАЊЕ ХЕЛИКОПТЕРА И ВАЗДУХОПЛОВА ОПШТЕ КАТЕГОРИЈЕ (УКЉУЧУЈЕ РАЗДВАЈАЊЕ ОД ПРЕПРЕКА)

- (а) Праволинијски и хоризонтални пролази укључујући и заокрете до нагиба 20 степени се могу изводити изнад 30 метара (100 стопа) изнад терена.
- (б) Акробације ће бити дозвољене једино хеликоптерима и авионима опште категорије који испуњавају захтеве Одбора за безбедност летења аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2012“.
- (в) Акробатски и маневри ваљања морају бити извршени и завршени изнад 150 метара (500 стопа) изнад терена.
Спуштање испод 150 метара (500 стопа) изнад терена је дозвољено када је извођење маневра осигурано.

Лебдење и прелазни маневри могу се изводити испод 30 метара (100 стопа) изнад терена.

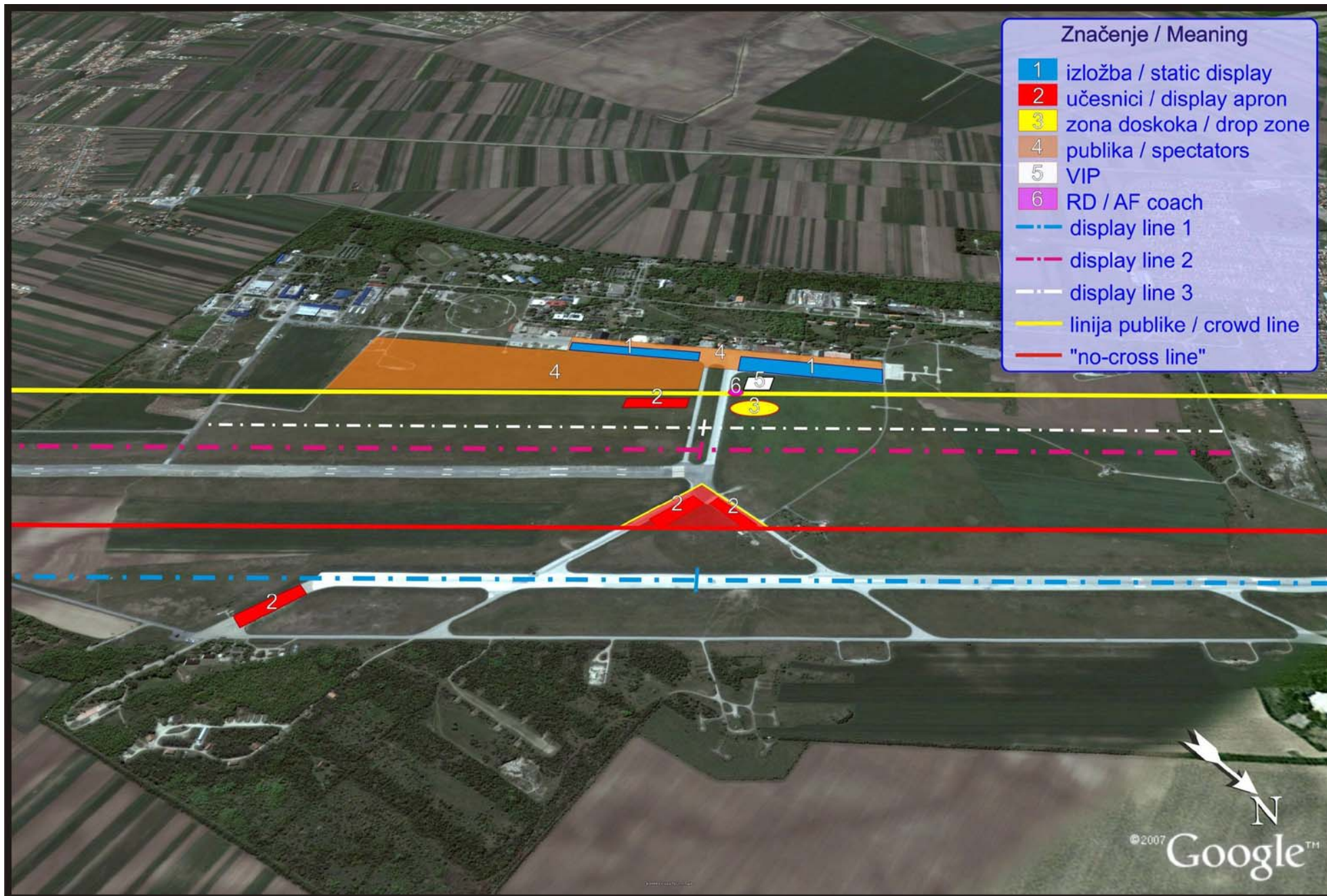
- (г) Не сме се изводити више од једног ваљка по пролазу.
- (д) Сви маневри се морају завршити изнад 30 метра (100 стопа) изнад терена осим лебдења и прелазних маневара, који се могу изводити испод 30 метара (100 стопа) изнад терена.

РАЗДВАЈАЊЕ ПО ДАЉИНИ ЗА АВИОНЕ

- (а) Сви авиони не смеју да лете ка публици преко линији приказивања која је удаљена 230m (тада вектор брзине не сме бити ка публици) (Линија приказивања 2).
- (б) Када се лети на брзинама мањим од 300 чворова инструменталне брзине авион не сме започети заокрет ка публици осим ако се заокрет завршава пре преласка линије удаљене 230m од гледалишта (Линија приказивања 2).
- (в) Када лете на брзинама истим или већим од 300 чворова индициране ваздушне брзине авиони не смеју започети заокрет осим ако се може завршити пре проласка линије које је 700m од гледалишта (Линија приказивања 1).

РАЗДВАЈАЊЕ ПО ДАЉИНИ ЗА ХЕЛИКОПТЕРЕ

Сви маневри се морају извести пре преласка линије приказивања која је 150 метара удаљена од гледалишта (Линија приказивања 3).



ОПШТА ПРАВИЛА

- (а) Нема гашења мотора током летних приказивања.
- (б) Не смеју се изводити преклапајући маневри према гледалишту.
- (в) Ваздухопловима се не сме управљати ван радних ограничења.
- (г) Ваздухоплов не сме прећи Прави махов број (TMN) 0,95 или 600 чворова инструменталне брзине, које год ограничење било ниже.
- (д) Ваздухоплови не смеју летети изнад гледалишта осим ако се од њих то не затражи у писменој форми најмање четири (4) недеље пре одржавања аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2012“ од стране Руководиоца аеромитинга.
Ово ће бити дозвољено само за неакробатске маневре и само за појединачан авион (не за формације).
Одобрење за овакав маневар може захтевати пробни лет испред Групе за безбедност летења „БАТАЈНИЦА 2012“.
- (ђ) Ни један маневар се не сме покушати уколико је вероватно угрожавање безбедности публике у случају ванредног догађаја или лоше процене.
- (е) Вишемоторни ваздухоплови не смеју летети испод брзина које омогућавају продужавање, без промене конфигурације, у случају отказа мотора.
- (ж) Ваздухоплови не смеју напустити зону за приказивање током приказивања.
- (з) Током ношења терета хеликоптери не смеју летети у таквој близини људи, зграда и ваздухоплова у којима би постојао ризик у случају да се терет откачи или ако настану проблеми у контроли.

Сво такво летење се мора изводити на удаљености одгледалишта не мањој од западне ивице писте бр.1 (12R- 30L).

- (и) На аеромитингу се могу изводити само маневри или низови маневара, који су прихваћени од стране Одбора за безбедност летења „БАТАЈНИЦА 2012“.

Група за безбедност летења „БАТАЈНИЦА 2012“ има овлашћење да уводи већа ограничења на појединачне ваздухоплове или тимове ваздухоплова по сопственој дискрецији.

- (ј) Пилоти морају бити јасно упознати са стамбеним и осетљивим простором који окружују авијацијску базу Батајница, а посебно места Батајница, Бановци и Нова Пазова.

Како би се избегло ометање у овим подручјима током планирања и извршења летних приказивања треба имати у виду:

Ниски акробатски маневри не смеју се изводити изнад ових подручја.

Током приказивања, авиони морају започети пењање са минималне висине за приказивање пре проласка границе аеродрома.

Ваздухоплови који прилазе аеродрому током свог приказивања морају остати на одговарајућој висини изнад ових подручја и да не спуштају ка минималној висини приказивања или пролаза у лету док се налазе у граници аеродрома.

- (к) Уређаји за прављење дима се морају искључити пре завршног прилажења за слетање, ниских прилаза или додира са продужавањем.
- (л) Забрањена је употреба пиротехнике на авионима током приказивања.
- (м) Забрањена је употреба полуталасних дипола и бакљи током аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2012“.

ОДБОР ЗА БЕЗБЕДНОСТ ЛЕТЕЊА

Чланови одбора за безбедност летења (ОБЛ) биће представљени током извршних припрема за пробе и наступе. ОБЛ ће надzirати све пробе и наступе. Посаде ће бити упозорене уколико делимично прекораче наређења.

Уколико ОБЛ из било ког разлога захтева прекид пробе/наступа, АКЛ ће путем радио везе саопштити "**Позивни знак, СТОП, СТОП, СТОП**".

По пријему ове депеше, пилот треба одмах да прекине са приказивањем и да се укључи на слетање¹.

АЕРОДРОМСКА КОНТРОЛА ЛЕТЕЊА

Летење ће се одвијати према правилима визуелног летења (VFR).

Комуникација ће се одвијати на енглеском језику за све земља-ваздух и ваздух-земља депеше.

ПОДЕШАВАЊА ВИСИНОМЕРА:

Током проба / наступа лет извршавати по QFE. Долазећи и одлазећи саобраћај извршавати по QNH.

ИНСТРУМЕНТАЛНО ЛЕТЕЊЕ (IFR):

Долазећи и одлазећи летови биће векторисани од стране АКЛ. Процедуре радарског векторисања биће по прописима ИСАО документу 4444. Део VI. Одељак 6.5.

¹ Оваква депеша не мора да значи да је пилот направио прекршај. Депеша се може саопштавати и из других безбедносних разлога.

ФРЕКВЕНЦИЈЕ (АМ):

ОЗНАКА СЛУЖБЕ	ПОЗИНИ ЗНАК	ФРЕКВЕНЦИЈА	РАДНО ВРЕМЕ	НАПОМЕНЕ
APP	ПРИЛАЗНА БАТАЈНИЦА	124,775 MHz	00-24	-
TWR	БАТАЈНИЦА ТОРАЊ	124,775 MHz	00-24	-
GCA	БАТАЈНИЦА GCA	135,500 MHz	00-24	-
DISPLAY TWR	БАТАЈНИЦА TOWER	122.500 MHz	By NOTAM	-
DISPLAY	БАТАЈНИЦА DISPLAY	135.500 MHz	By NOTAM	-

ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ

ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ У ЛЕТУ:

Уколико дође до ванредне ситуације у лету, ако околности дозвољавају, упутити се на алтернативни аеродром.

ЗАУСТАВНЕ ПРЕПРЕКЕ:

Не постоји систем зауставних мрежа и ужади на аеродрому.

ПРЕГРЕВАЊЕ КОЧНИЦА:

ПСС бр.1: Зауставити се и јавити АКЛ.

ПСС бр.2:

Старт 30: Скрени десно, напусти ПСС, заустави се на стајанци и јави АКЛ.

Старт 12: Скрени лево, напусти ПСС, заустави се на стајанци и јави АКЛ

КОЧИОНИ ПАДОБРАН:

Обавести АКЛ унапред уколико је извлачење падобрана након слетања уобичајена процедура.

У супротном, уколико није могуће напустити ПСС са падобраном, одбацити га што је могуће ближе ивици ПСС (ван ПСС).

ДЕКОНТАМИНАЦИЈА / ЧИШЋЕЊЕ:

У случају потребе деконтаминације / чишћења, обавестити АКЛ:

- (а) Старт 30: На крају ПСС скрени десно
- (б) Старт 12: На крају ПСС скрени лево

Паркирај авион носом окренутим у ветар и сачекај помоћ и инструкције противпожарне службе.

ОТКАЗ РАДИО ВЕЗЕ:

- (a) Прекинути наступ
- (б) Укључити се у школски круг и слетети
- (в) Пратити упутства FOLLOW ME возила

ПРЕПРЕКЕ НА АЕРОДРОМУ

НЕМА ИНФОРМАЦИЈА О ПРЕПРЕКАМА НА АЕРОДРОМУ

ИЗБАЦИВАЊЕ ГОРИВА:

Вршити изнад нивоа лета FL 100 или више.

ОДБАЦИВАЊЕ ТЕРЕТА:

Одбацивање подвесних терета на предвиђеном месту на аеродрму, у зависности од врсте ваздухоплова и инструкција АКЛ.

- (a) Подручије за контролисано искакање је полигон Чента LYD-13 или по одлуци Руководиоца аеромитинга.
- (б) Подручије за одбацивање терета је полигон Чента LYD-13 или по одлуци Руководиоца аеромитинга.

Висина одбацивања: 150-200 метара

АЛТЕРНАТИВНИ АЕРОДРОМИ



Од Батајнице (LYBT):

- **LYKV 160° 140 km KRALJEVO APP 120.800**

АКЛ ће обезбедити векторисање, висину и одобрења.

LYNI and LYKV су аеродроми са једном ПСС.

Чувати гориво за евентуални одлазак на алтернативни аеродром.

ТЕЛЕФОНСКИ ИМЕНИК

Батајница – међународни код: +381 11 3106
Батајница – национални код: 011 3106
Телефон: +381 11 3106 100
Факс: +381 11 3106 205
Телекс: Није доступан
Afs: Није доступан

СЛУЖБА

БРОЈ ТЕЛЕФОНА

ТОРАЊ	3106-211
A.R.O.(FIO)	3106-210
МЕТЕО	3106-212
МЕДИЦИНСКА СЛУЖБА	3106-090
ПРОТИВПОЖАРНА СЛУЖБА	3106-203
V.I.P. САЛОН	3106-115
ПОЛИЦИЈСКА СТАН. (цивилна)	022/332-410 011/8480-322
СТС	3106-311 011/3160 629

ПРИЛОЗИ:

AD 2 LYBT 2.1-1
AD 5 LYBT
AD 5 LYBT 5.1-1
AD 5 LYBT 5.1-5
AD 5 LYBT 6.2-1
AD 5 LYBT 6.5-1
AD 5 LYBT 6.5-3
AD 5 LYBT 8.1-1
AD 5 LYBT 8.1-5

САДРЖАЈ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О АЕРОДРОМУ	2
АЕРОДРОМСКЕ СЛУЖБЕ	4
САСТАНЦИ (БРИФИНЗИ)	4
ПРАВИЛА И ОГРАНИЧЕЊА ЗА АЕРОМИТИНГ	5
РАЗДВАЈАЊЕ АВИОНА (УКЉУЧУЈЕ РАЗДВАЈАЊЕ ОД ПРЕПРЕКА)	5
РАЗДВАЈАЊЕ ХЕЛИКОПТЕРА И ВАЗДУХОПЛОВА ОПШТЕ КАТЕГОТИЈЕ (УКЉУЧУЈЕ РАЗДВАЈАЊЕ ОД ПРЕПРЕКА).....	5
РАЗДВАЈАЊЕ ПО ДАЉИНИ ЗА АВИОНЕ.....	6
РАЗДВАЈАЊЕ ПО ДАЉИНИ ЗА ХЕЛИКОПТЕРЕ	6
ОПШТА ПРАВИЛА	8
ОДБОР ЗА БЕЗБЕДНОСТ ЛЕТЕЊА	10
АЕРОДРОМСКА КОНТРОЛА ЛЕТЕЊА	10
ПОДЕШАВАЊА ВИСИНОМЕРА:.....	10
ИНСТРУМЕНТАЛНО ЛЕТЕЊЕ (IFR):.....	10
ФРЕКВЕНЦИЈЕ (АМ):.....	11
ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ	12
ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ У ЛЕТУ:	12
ЗАУСТАВНЕ ПРЕПРЕКЕ:	12
ПРЕГРЕВАЊЕ КОЧНИЦА:.....	12
КОЧИОНИ ПАДОБРАН:	12
ДЕКОНТАМИНАЦИЈА / ЧИШЋЕЊЕ:	12
ОТКАЗ РАДИО ВЕЗЕ:	13
ПРЕПРЕКЕ НА АЕРОДРОМУ	13
ИЗБАЦИВАЊЕ ГОРИВА:	13
ОДБАЦИВАЊЕ ТЕРЕТА:	13
АЛТЕРНАТИВНИ АЕРОДРОМИ.....	14
ТЕЛЕФОНСКИ ИМЕНИК	15

Издавач

Команда ВиПВО Војске Србије

Аутори

**потпуковник Божидар Цмиљановић, пилот, Команда
ВиПВО**

Графичка припрема

Штампа

Штампано у ___ примерака

2012. година